



Société
du Grand
Paris



« Le Grand Paris de la mobilité »

*Testez vos solutions innovantes pendant
la phase de chantier*

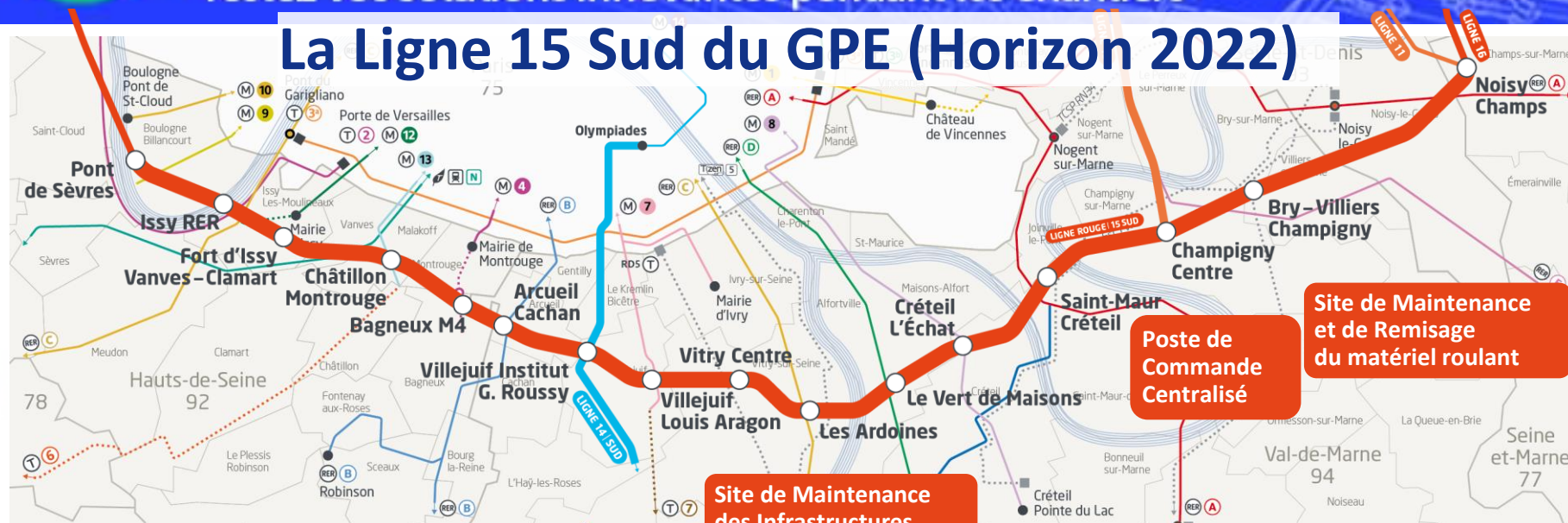
www.innovation.societedugrandparis.fr

Le Grand Paris est une opportunité pour repenser la mobilité d'aujourd'hui en phase chantier et la mobilité de demain



Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers

La Ligne 15 Sud du GPE (Horizon 2022)



16 gares

38 ouvrages annexes

22 communes

4 départements (92,94,93,77)

33 km de ligne

250 000 à 300 000
voyageurs / jour (en semaine)

Un investissement acté de
5,7 Mds d'euros

Travaux préparatoires démarrés en **mars 2015** sur la ligne 15 sud

Premiers Travaux de **Génie civil** lancés au **printemps 2016**
(Gare Fort d'Issy Vanves Clamart)

Les enjeux du « Grand Paris de la Mobilité »



Améliorer l'information sur les conditions d'accès des quartiers en chantiers

Fluidifier et améliorer les conditions de circulation et de stationnement

Trouver des moyens alternatifs/intelligents de stationnement et de déplacement

dans les zones de chantiers, en réduisant ainsi le transport en voiture

Favoriser les logiques d'intermodalité

Initier des changements de comportements et d'usages

→ **Dans l'objectif d'optimiser le temps de parcours** en prenant en compte les impacts des travaux



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Problématiques concrètes des collectivités partenaires de l'appel, en phase chantier

NB : les collectivités citées seront terrains d'expérimentation

Ville d'Issy-les-Moulineaux :

Contexte : fermeture des quais de Seine (route vers Pont de Sèvres) pendant 34 mois à partir de début 2018 => 34 000 véhicules seront détournés vers un itinéraire déjà congestionné.

Attentes : fluidifier la circulation, faciliter le stationnement et l'information multimodale aux voyageurs.

Châtillon :

Contexte : pôle multimodal (terminus ligne 13, gare TGV, gare routière...). La gare routière a dû être déplacée pour laisser la place aux chantiers. En 2018, une seule voie sera maintenue et les possibilités de stationnement seront limitées.

Attentes : fluidifier la mobilité et informer les usagers sur les chantiers.

Clamart :

Contexte : travaux initiés en mars 2015. Durée très longue de travaux.

Attentes : fluidifier la mobilité dans la collectivité, pendant la période transitoire des chantiers ; informer en temps réel les usagers des perturbations sur les transports en communs dues aux travaux.



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Grand Paris Seine Ouest (GPSO) :

Contexte : démarrage des chantiers en janvier 2016 => mutation du territoire.

La fermeture des quais de Paris impacte aussi la première et la seconde couronne.

Attentes : compenser l'impact des chantiers sur la mobilité, favoriser l'intermodalité, sans négliger le volet environnemental de la mobilité.

Vanves :

Contexte : cartographie en cours des chantiers et quartiers impactés pour avoir des données plus précises et pouvoir prédire l'évolution des chantiers.

Attentes : prendre en compte le phasage et l'évolution des chantiers dans un quartier donné.



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Présentation de la mécanique d'appel à projets



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Les 3 étapes de la démarche

1. Appel à projets innovants

23 juin

Candidature
(dépôt dossiers)

23 juillet

Sélection
(jury)

Début septembre

Mi-septembre – mi-octobre

2. Ingénierie

Cadrage et ingénierie de 5 expérimentations

Préparer les expérimentations, identifier les moyens nécessaires à leur réussite

Ateliers de travail
sur les data

A partir de mi-octobre 2016

3. Lancement des expérimentations

Lancement et accompagnement des 5 expérimentations : valider les usages et infrastructures nécessaires à leur mise en œuvre



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Les projets ciblés



La Société du Grand Paris recherche en priorité des **projets intégrés, capables d'adresser tout ou partie de la chaîne de valeur de la mobilité en phase de chantier.**

Toutes les structures juridiques peuvent répondre à l'appel à projets. Les projets doivent cependant tous pouvoir être expérimentés en un temps court de l'ordre de 6 mois (avec des lancements des projets à partir d'octobre 2016) au sein des collectivités partenaires, avec un budget contraint (quelques dizaines de milliers d'euros).

Exemples de solutions : moyen de transport alternatifs, mobiliers urbains intelligents, solution d'information temps réel aux usagers sur le trafic et recommandations d'itinéraires multimodaux... (liste non exhaustive)



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Exemples de solutions sur le thème de la circulation :

- Une application ou un dispositif physique type PMV permettant la diffusion de messages push pour prendre des itinéraires moins congestionnés ou évitant les travaux
- Un système de covoiturage urbain pour rejoindre un nœud multimodale, une gare du Grand Paris

Exemple de solution sur le thème du stationnement :

- Une application proposant des recommandations pour se garer plus rapidement dans un quartier de chantier mêlant emplacements de stationnement publiques et privées

Les critères de sélection



Caractère novateur du projet

- ✓ intégration de l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité
- ✓ capacité à préfigurer de nouveaux usages de mobilité



Faisabilité

- ✓ capacité à mener une expérimentation terrain en moins de six mois à budget contraint
- ✓ reproductibilité sur d'autres terrains d'expérimentation



Valeur produite (pour les bénéficiaires, pour les collectivités...)

- ✓ réduction/optimisation du temps de parcours pour un usager de la voie publique
- ✓ bénéfices pour les populations (réduction des nuisances créées par les chantiers)
- ✓ amélioration du parcours d'un usager dans les quartiers impactés par les chantiers
- ✓ fluidification et amélioration des conditions de circulation et de stationnement ...



Qualité du porteur/équipe de projet et solution



Impact social et environnemental

- ✓ capacité à diminuer l'utilisation de la voiture / favoriser des moyens alternatifs de déplacement



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Pourquoi candidater ?



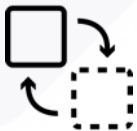
Accélération par l'expérimentation (6 mois de test sur le terrain)



Soutien (méthodologique, financier...)



Visibilité



Répliquabilité (sur d'autres chantiers du Grand Paris)

Appel
à projets

LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers

Société
du Grand
Paris

Comment candidater ?



The screenshot shows the website of the Société du Grand Paris. The header includes the logo and navigation links: NOTRE AMBITION, DÉFIS, DÉFI JEUNES TALENTS, and CONTACT. The main banner features the title 'LES GRANDS PARIS DU GRAND PARIS' over a blue-tinted image of people working at computers. Below the banner are three colored boxes: a yellow box for '# actu' announcing the launch of 'LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ' on June 23, a green box for 'J - 3 AVANT LE DÉBUT DES INSCRIPTIONS', and a green box for '# défi n°2' titled 'LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ'.

Société du Grand Paris

NOTRE AMBITION | DÉFIS | DÉFI JEUNES TALENTS | CONTACT

LES GRANDS PARIS DU GRAND PARIS

actu

LANCEMENT DU «GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ»

Venez assister à la réunion de lancement le 23 Juin et repenser la circulation et le stationnement pendant la phase de chantier du Grand Paris Express.

J - 3

AVANT LE DÉBUT DES INSCRIPTIONS

défi n°2

LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Venez testez vos solutions innovantes pendant la phase de chantier du Grand Paris avec la Société du Grand Paris et en partenariat avec des collectivités

Se rendre sur le site <http://innovation.societedugrandparis.fr/>

Pour toute demande d'information innovation@societedugrandparis.fr



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Ressources mises à disposition des porteurs de solutions innovantes :

La Société du Grand Paris mettra à disposition des candidats les plans des chantiers. Ils seront accessibles depuis le site de l'appel :

<http://www.innovation.societedugrandparis.fr/grand-paris-mobilite/>

Le STIF et les collectivités partenaires (terrains d'expérimentation) mettront à disposition des données.

Les porteurs de projet sont invités à spécifier, dans leur dossier de candidature, les données auxquelles ils souhaiteraient accéder pour le fonctionnement optimal de leurs solutions.



LE GRAND PARIS DE LA MOBILITÉ

Testez vos solutions innovantes pendant les chantiers



Merci et à bientôt

Pour plus d'informations :

<http://www.innovation.societedugrandparis.fr/grand-paris-mobilite/>

Contact : innovation@societedugrandparis.fr